

LE BILLET TROPHYSTE CCI N°2

Dans un premier temps, je tiens à tous vous remercier pour vos nombreux retours à la suite du premier billet.

Pour le deuxième, c'est plus compliqué! Rassurez-vous, tout va bien! Le sable et le climat marocain du désert coupe les liaisons 4G et de ce fait, peu de nouvelles me parviennent. Mais il y'en a!

Pour débuter, je tiens à soulever 2 erratums du premier billet. Le numéro d'équipage de notre 4L est le 2199 contrairement au 1299 indiqué. La deuxième boulette est l'horaire du bateau. Ils se sont réveillés à 2H00 pour lever l'ancre à 5H00 contre 10H00 indiqué.

Voilà où nous étions.

Dimanche 08 Mai, ils passent aux dirhams. Ils traversent la forêt d'Ifrane avec ses fameux singes. Puis arrive au premier bivouac marocain de BELAJOLL

Lundi 09 Mai, première spéciale avec le baptême d'orientation. 300km de sable, oued, les attendent pour relier BELAJOUL à MERZOUGA L'objectif, à l'aide d'une carte IGN et d'une boussole exclusivement, relier les 2 villes par la distance la plus courte.

Notre équipe fini 499ème, totalisant 298.17KM Sachant que les premiers totalisent 296.31KM et que les derniers, 786ème totalisent eux, 323.55KM C'est vous dire si la course est serrée!

Mardi 10 Mai, 2 équipes sont faites. Ils seront dans l'équipe jaune au départ de la boucle 2

Pour ce tracé « Oued Ziz », une boucle de 90 kM est à réaliser avec comme indication, tourner à gauche au 3ème grain de sable derrière le dromadaire gris! Sans blague, c'est quasiment ça. Une boucle à suivre avec des repères physiques mais en total liberté. Ils peuvent donc couper à travers mais gare au CAP!

Ce mercredi 11 Mai, les équipes inversent les boucles. Il revienne donc ce soir, d'une boucle d'environ 100KM dans l'Erg Chebbi, au pied des gigantesques dunes de sable aux portes du Sahara. Ce sont les plus hautes dunes du Maroc. Plaques de dessablage, pelle, PARTEZ!

Maintenant ils vont partir pour 2 jours d'autonomie pleine vitesse, route, sable, à eux de choisir!

Abientôt pour la suite de l'aventure.